



平成 23 年 5 月 10 日

各 位

会 社 名 北海道中央バス株式会社  
代 表 者 名 取締役社長 平尾 一彌  
(コード番号 9085 札証)  
問 合 せ 先 常務取締役 今 雅基  
(TEL 0134-24-1111)

### 平成 23 年 3 月期 通期業績予想の修正に関するお知らせ

最近の業績の動向等を踏まえ、平成 23 年 2 月 10 日に公表しました平成 23 年 3 月期の連結業績予想及び平成 22 年 8 月 12 日に公表しました平成 23 年 3 月期の個別業績予想を下記のとおり修正しましたのでお知らせいたします。

#### 記

#### 1. 平成 23 年 3 月期 連結業績予想数値の修正 (平成 22 年 4 月 1 日 ~ 平成 23 年 3 月 31 日)

|                             | 売 上 高  | 営業利益  | 経常利益  | 当期純利益 | 1 株当たり<br>当期純利益 |
|-----------------------------|--------|-------|-------|-------|-----------------|
|                             | 百万円    | 百万円   | 百万円   | 百万円   | 円 銭             |
| 前回発表予想 (A)                  | 32,500 | 620   | 720   | 250   | 9.44            |
| 今回発表予想 (B)                  | 32,710 | 760   | 870   | 380   | 14.38           |
| 増減額 (B - A)                 | 210    | 140   | 150   | 130   | —               |
| 増減率 (%)                     | 0.6%   | 22.6% | 20.8% | 52.0% | —               |
| (ご参考)前期実績<br>(平成 22 年 3 月期) | 35,185 | 1,046 | 1,145 | 311   | 11.78           |

#### 2. 平成 23 年 3 月期 個別業績予想数値の修正 (平成 22 年 4 月 1 日 ~ 平成 23 年 3 月 31 日)

|                             | 売 上 高  | 営業利益  | 経常利益  | 当期純利益  | 1 株当たり<br>当期純利益 |
|-----------------------------|--------|-------|-------|--------|-----------------|
|                             | 百万円    | 百万円   | 百万円   | 百万円    | 円 銭             |
| 前回発表予想 (A)                  | 21,080 | 410   | 490   | 100    | 3.41            |
| 今回発表予想 (B)                  | 21,180 | 610   | 700   | 290    | 9.92            |
| 増減額 (B - A)                 | 100    | 200   | 210   | 190    | —               |
| 増減率 (%)                     | 0.5%   | 48.8% | 42.9% | 190.0% | —               |
| (ご参考)前期実績<br>(平成 22 年 3 月期) | 21,343 | 837   | 914   | 310    | 10.58           |

### 3. 修正の理由

#### (1) 連結

売上高は、従来予想を 210 百万円上回る 32,710 百万円（対前期 2,475 百万円、7.0%減）になる見込みであります。これは、運送事業における売上高が従来予想を上回ることなどによるものであります。

営業利益は、従来予想を 140 百万円上回る 760 百万円（対前期 286 百万円、27.3%減）になる見込みであります。これは、建設業において従来予想を下回るものの、運送事業における売上高が従来予想を上回るほか、バス燃料費（対前期 270 百万円、13.6%増）が従来予想を下回ることによるものであります。

経常利益は、従来予想を 150 百万円上回る 870 百万円（対前期 275 百万円、24.0%減）になる見込みであります。これは、営業利益と同様の理由によるものであります。

当期純利益は、従来予想を 130 百万円上回る 380 百万円（対前期 69 百万円、22.2%増）になる見込みであります。これは、営業利益と同様の理由などによるものであります。

よって、売上高、営業利益、経常利益及び当期純利益を上方に修正するものであります。

#### (2) 個別

売上高は、従来予想を 100 百万円上回る 21,180 百万円（対前期 163 百万円、0.8%減）になる見込みであります。これは運送事業における売上高が従来予想を上回ることによるものであります。

営業利益は、従来予想を 200 百万円上回る 610 百万円（対前期 227 百万円、27.1%減）になる見込みであります。これは、売上高が従来予想を上回るほか、バス燃料費（対前期 260 百万円、14.4%増）が従来予想を下回ることによるものであります。

経常利益は、従来予想を 210 百万円上回る 700 百万円（対前期 214 百万円、23.4%減）になる見込みであります。これは、営業利益と同様の理由によるものであります。

当期純利益は、従来予想を 190 百万円上回る 290 百万円（対前期 20 百万円、6.5%減）になる見込みであります。これは、営業利益と同様の理由などによるものであります。

よって、売上高、営業利益、経常利益及び当期純利益を上方に修正するものであります。

#### (ご注意)

本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。

以 上