


kanamoto

www.kanamoto.co.jp



会社説明会
札幌証券取引所主催
株式会社カナモト



PROFILE

会社概要

沿革

証券コード

事業紹介

拠点ネットワーク/アライアンスグループ

kanamoto

(C) Copyright kanamoto co.,LTD.
2013All rights reserved.

www.kanamoto.co.jp

会社概要

(2012年10月現在)

商号	株式会社カナモト Kanamoto Co., Ltd.
本社	札幌市中央区
代表者	代表取締役執行役員社長 金本 寛中
資本金	96億9,671万円
上場取引所	東京証券取引所第1部・札幌証券取引所(証券コード9678)
売上高	861億06百万円(2012年10月期連結)
決算期	毎年10月31日(年1回)
事業内容	建設機械器具のレンタル、鉄鋼製品の販売、エンジニアリングワークステーションおよび周辺機器のレンタル
設立	1964年10月28日
従業員数	2,119名(単体1,399名)

kanamoto

(C) Copyright kanamoto co.,LTD.
2013All rights reserved.

www.kanamoto.co.jp

沿革

1964年10月	株式会社に改組 設立
1972年12月	現社名に変更
1983年09月	情報機器事業部門を開設
1985年11月	全店オンラインネットワーク完成
1991年06月	札幌証券取引所上場
1996年03月	東京証券取引所第二部上場
1998年04月	東京証券取引所第一部昇格
1998年06月	金本寛中、社長就任
2007年11月	中国進出
2009年07月	香港進出
2011年02月	シンガポール進出
2012年06月	ユナイト株式会社を子会社化

証券コード

9678

札証・東証1部

kanamoto

(C) Copyright kanamoto co.,LTD.
2013All rights reserved.

www.kanamoto.co.jp

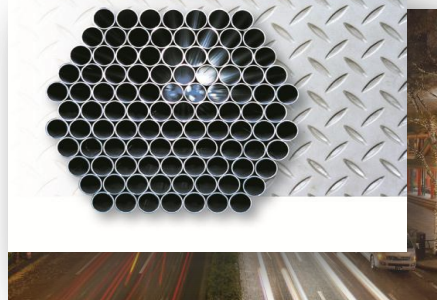
事業紹介

建設関連事業
鉄鋼関連事業
情報関連事業

建設機械レンタル事業



イベントレンタル事業



kanamoto

(C) Copyright kanamoto co.,LTD.
2013All rights reserved.

www.kanamoto.co.jp

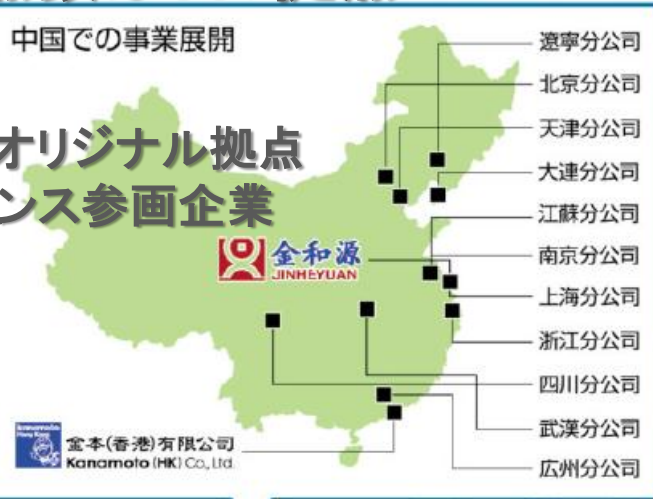
拠点ネットワーク

カナモトの拠点数は337拠点

内訳

163拠点:カナモトオリジナル拠点

174拠点:アライアンス参画企業



海外拠点

上海金和源建設工程有限公司

金本(香港)有限公司

Kanamoto & JP Nelson EQUIPMENT (S) PTE.LTD.

kanamoto

(C) Copyright kanamoto co.,LTD.
2013All rights reserved.

www.kanamoto.co.jp



DOMESTIC MARKET ENVIRONMENT

建機レンタル業界の概況
カナモトの地域別シェア

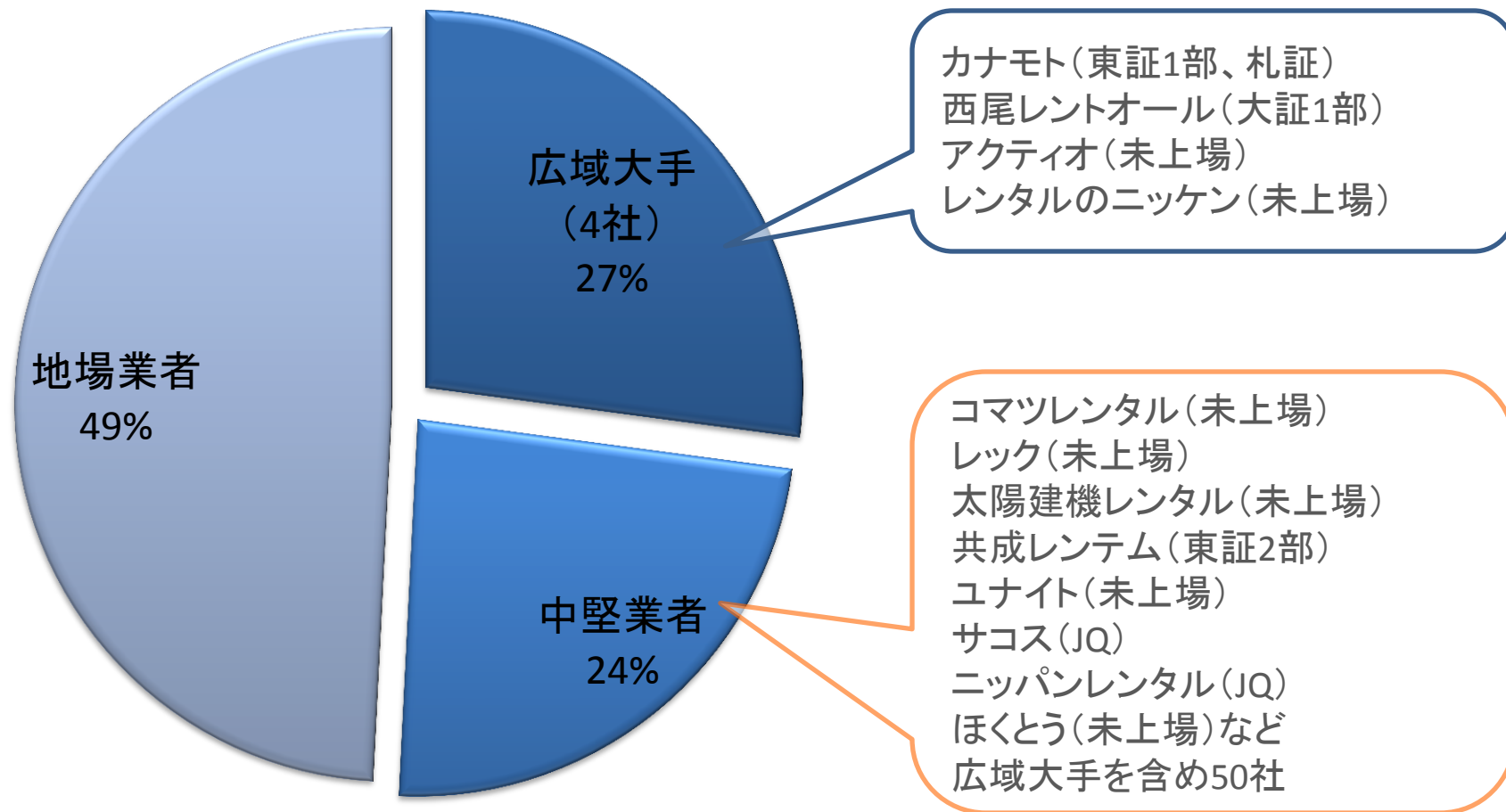
kanamoto

(C) Copyright kanamoto co.,LTD.
2013All rights reserved.

www.kanamoto.co.jp

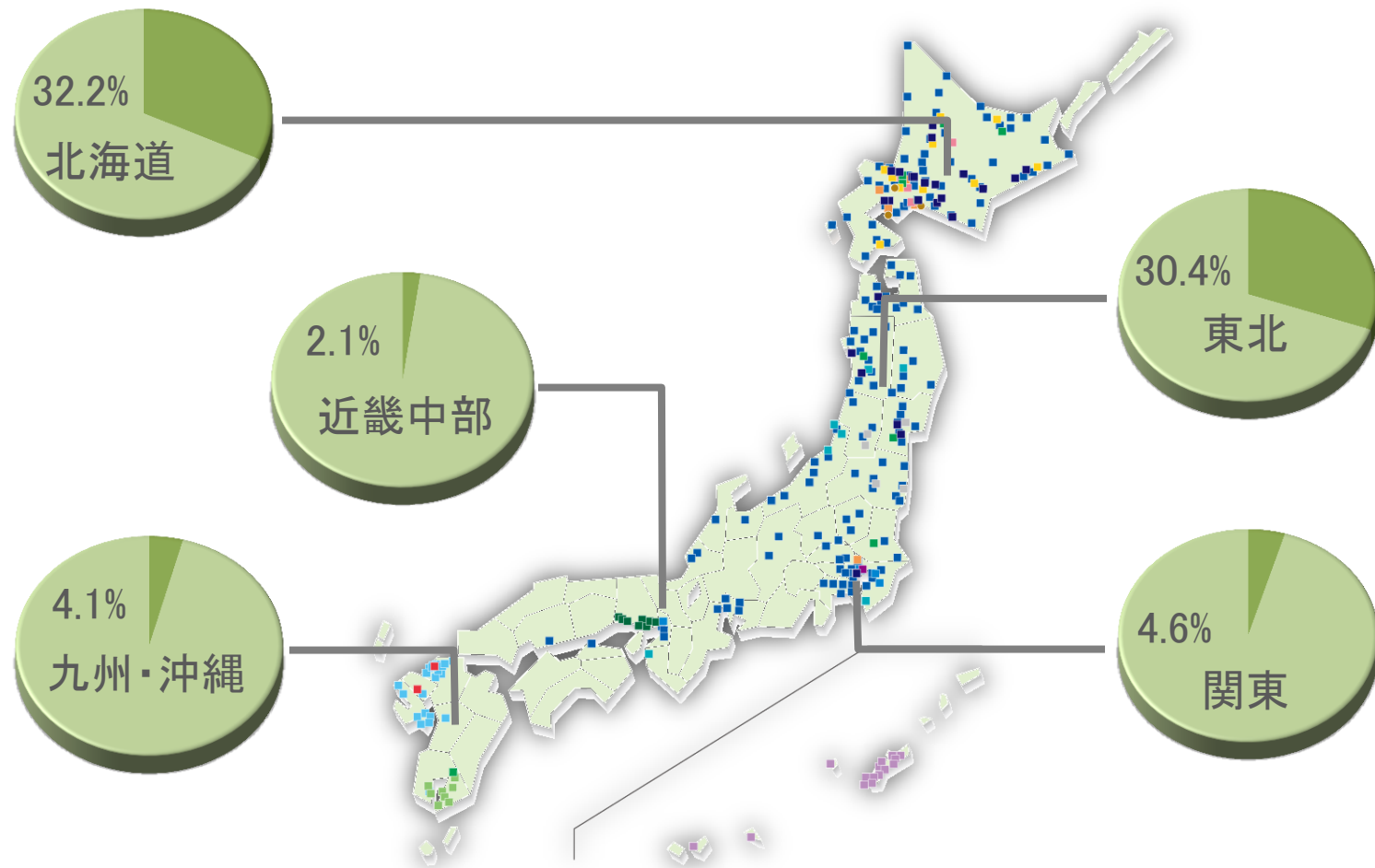
建機レンタル業界の概況

建機レンタルの競合他社は約2,000社



出所: 経済産業省 特定サービス実態調査、各社有価証券報告書・HP等から算出

当社の地域別推定シェア(2012)



資料出所：2011年までの特定サービス産業実態調査の平均値と
当社2012年10月期連結レンタル売上高を比較したもの
※2010年の集計範囲が変更となっているため、過去5年間の平均値を採用しております。



SUSTAINABILITY

2012年10月期業績

2013年10月期業績計画

2013年10月期第1四半期実績

長期経営計画

kanamoto

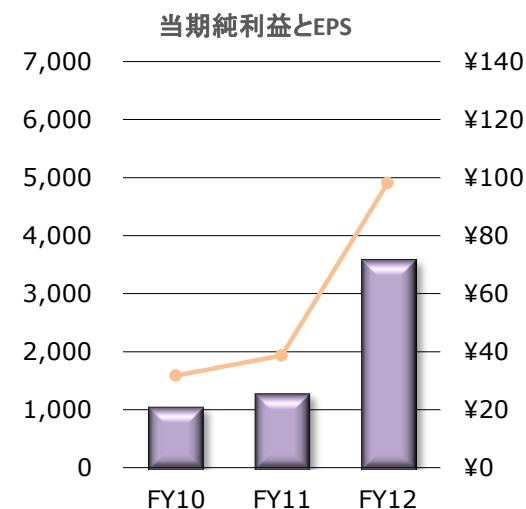
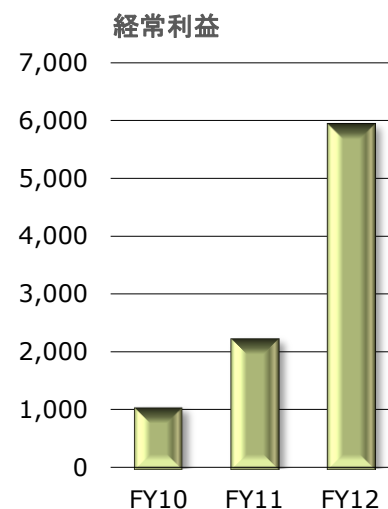
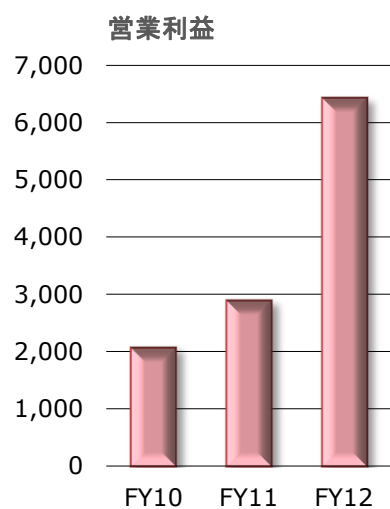
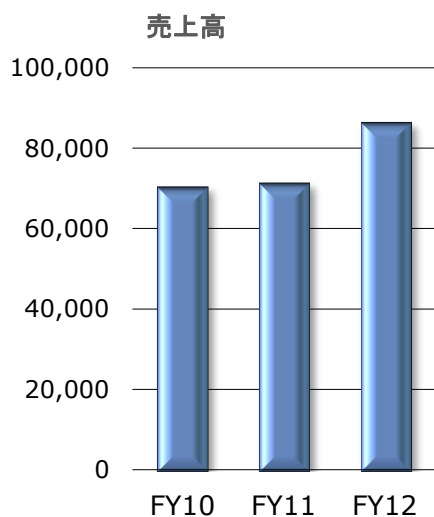
(C) Copyright kanamoto co.,LTD.
2013All rights reserved.

www.kanamoto.co.jp

2012年10月期業績

単位:百万円

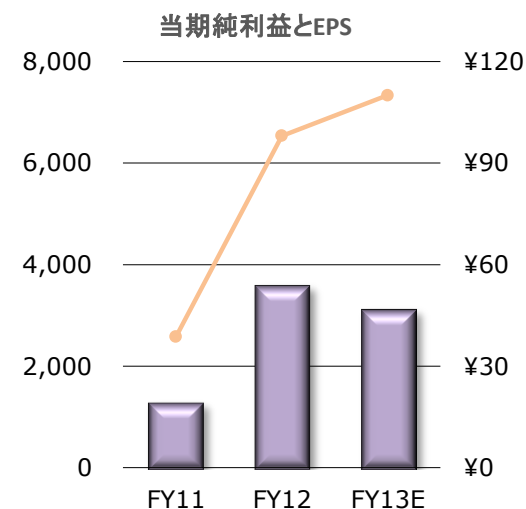
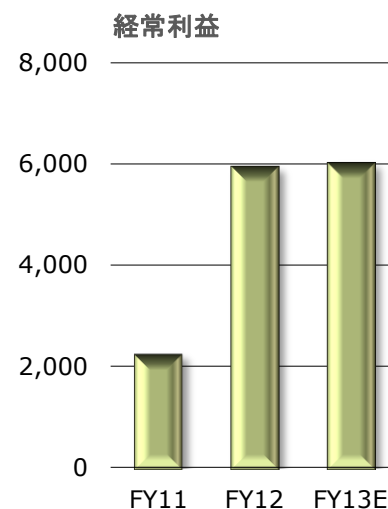
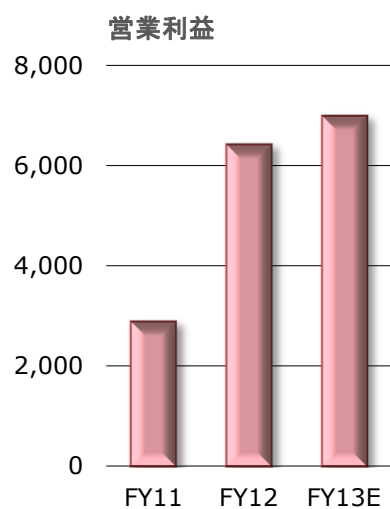
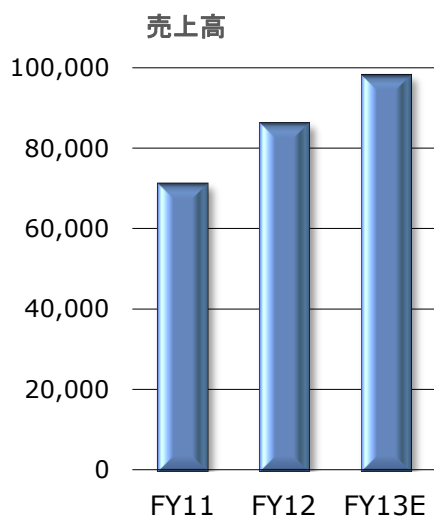
	売上高	営業利益	経常利益	当期純利益	EPS
2012年10月期連結累計実績	86,106	6,430	5,932	3,575	¥108.88
前回発表値	85,000	6,090	5,170	3,220	¥98.07
対前年同期比増減率	21.1%	121.3%	164.9%	206.7%	—
2011年10月期連結累計実績	71,086	2,905	2,239	1,165	¥35.51
対前年同期比増減率	1.3%	9.7%	7.5%	11.9%	—



2013年度10月期業績計画

単位:百万円

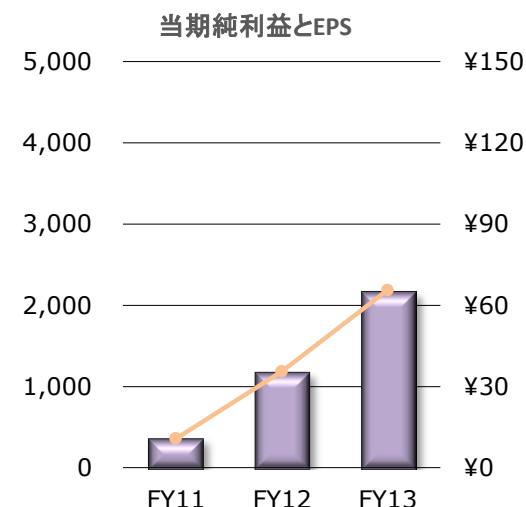
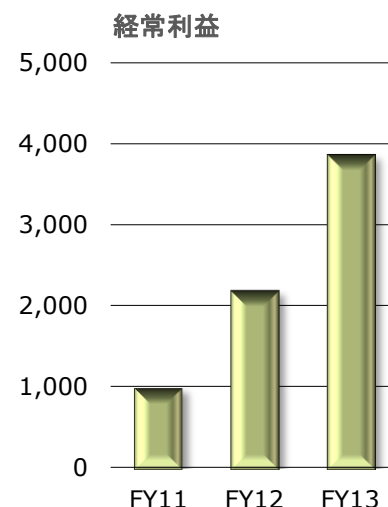
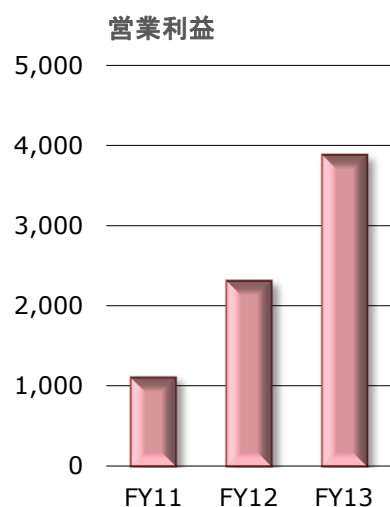
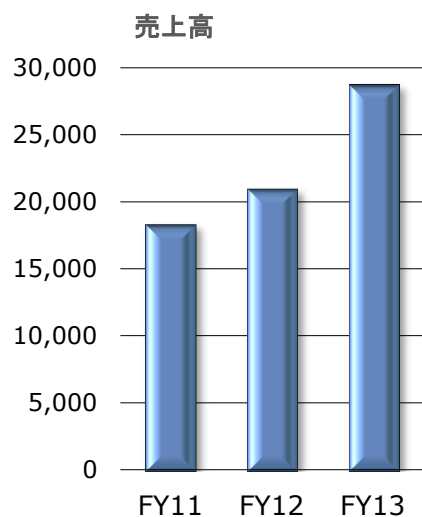
	売上高	営業利益	経常利益	当期純利益	EPS
2013年10月期連結累計実績	99,150	7,120	6,510	3,190	¥97.16
対前年同期比増減率	15.1%	10.7%	9.7%	△10.8%	—
2012年10月期連結累計実績	86,106	6,430	5,932	3,575	¥108.88
対前年同期比増減率	21.1%	121.3%	164.9%	206.7%	—



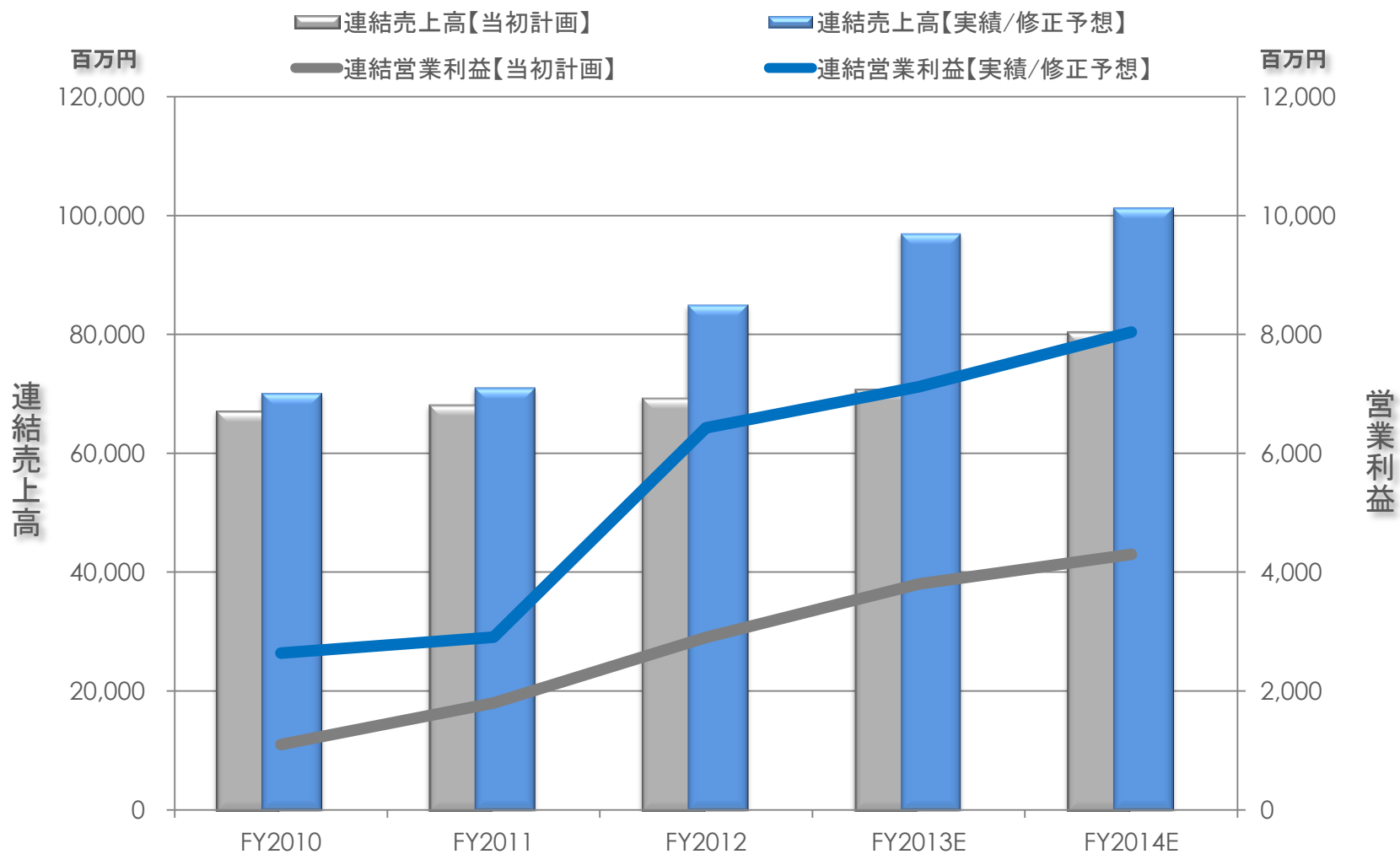
2013年10月期 第1四半期実績

単位:百万円

	売上高	営業利益	経常利益	当期純利益	EPS
2013年10月期第1四半期実績	28,687	3,881	3,852	2,151	¥ 65.52
前年同期比増減率	37.2%	67.5%	77.0%	84.5%	—
2012年10月期第1四半期実績	20,915	2,316	2,176	1,165	¥ 35.51
前年同期比増減率	14.4%	107.9%	122.1%	228.7%	—



FY2010-2014 5カ年長期経営計画





RESPONSE TO THE GREAT EAST JAPAN EARTHQUAKE

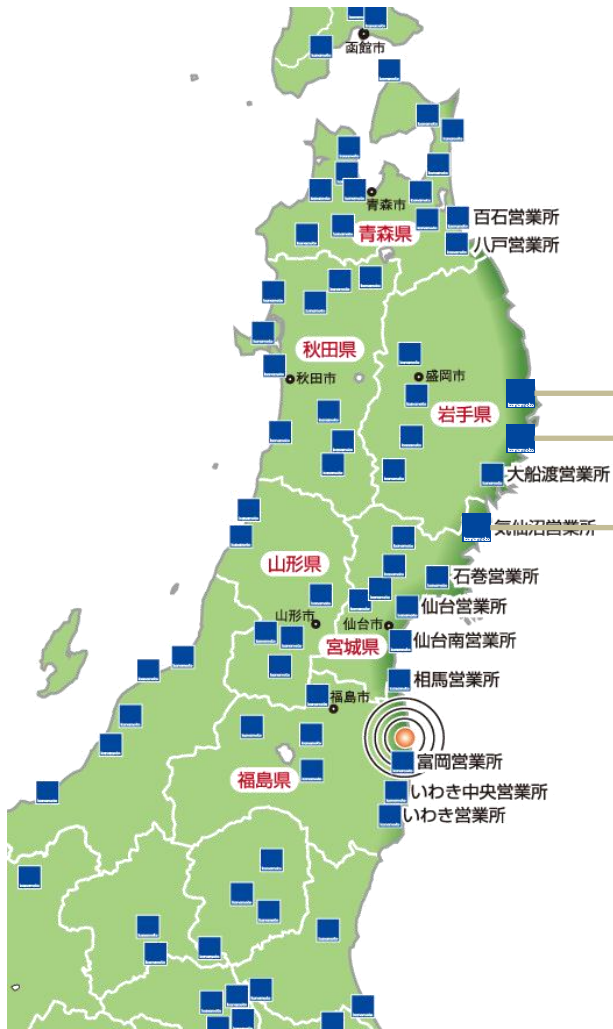
- ・東日本大震災への対応
- ・震災復興計画の進捗
- ・被災3県の売上高の推移

kanamoto

(C) Copyright kanamoto co.,LTD.
2013All rights reserved.

www.kanamoto.co.jp

東日本大震災への対応



2011年12月 岩手県 宮古営業所



2012年1月 岩手県 釜石営業所



2011年10月 宮城県 気仙沼営業所

震災復興計画 ～2011年4月～



震災復興計画 ～2012年5月～



kanamoto

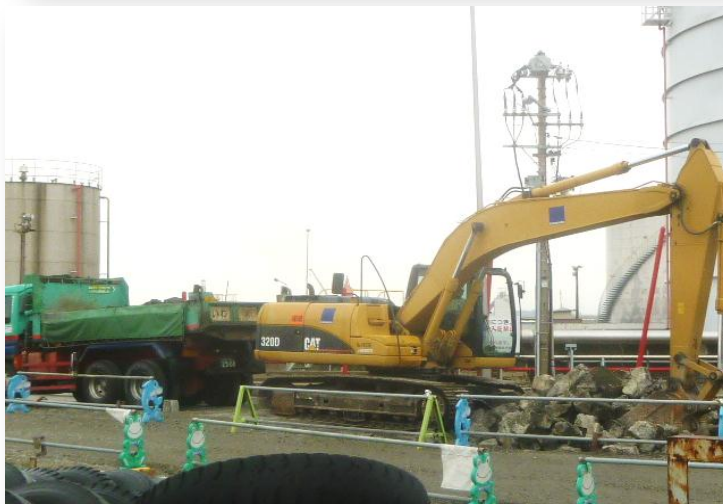
(C) Copyright kanamoto co.,LTD.
2013All rights reserved.

www.kanamoto.co.jp

震災復興計画 ～災害復興工事～



震災復興計画 ～震災港湾復興・護岸工事～



震災復興計画 ～三陸道拡張工事～



kanamoto

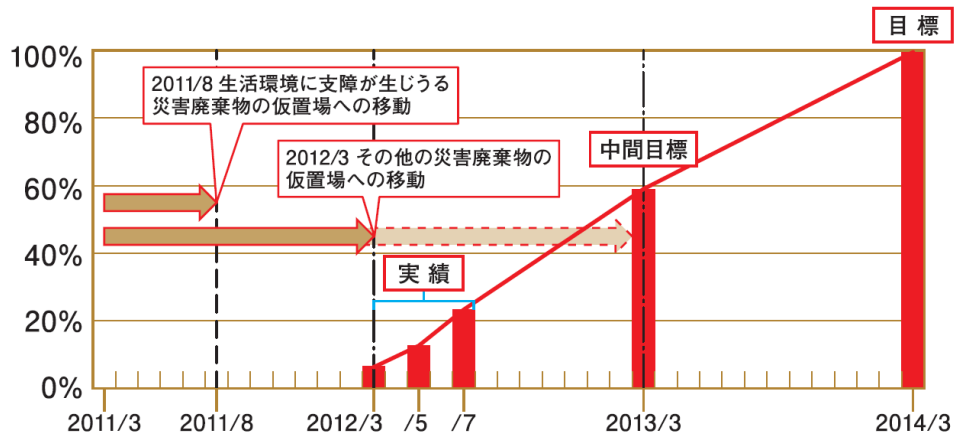
(C) Copyright kanamoto co.,LTD.
2013All rights reserved.

www.kanamoto.co.jp

震災復興計画 ～瓦礫撤去～



■ 災害廃棄物の処理・処分目標と実績 (岩手県と宮城県の2県合計)



出典：2012年8月7日発表「東日本大震災に係る災害廃棄物の処理工程表」(環境省)から一部抜粋



震災復興計画 ～除染工事～



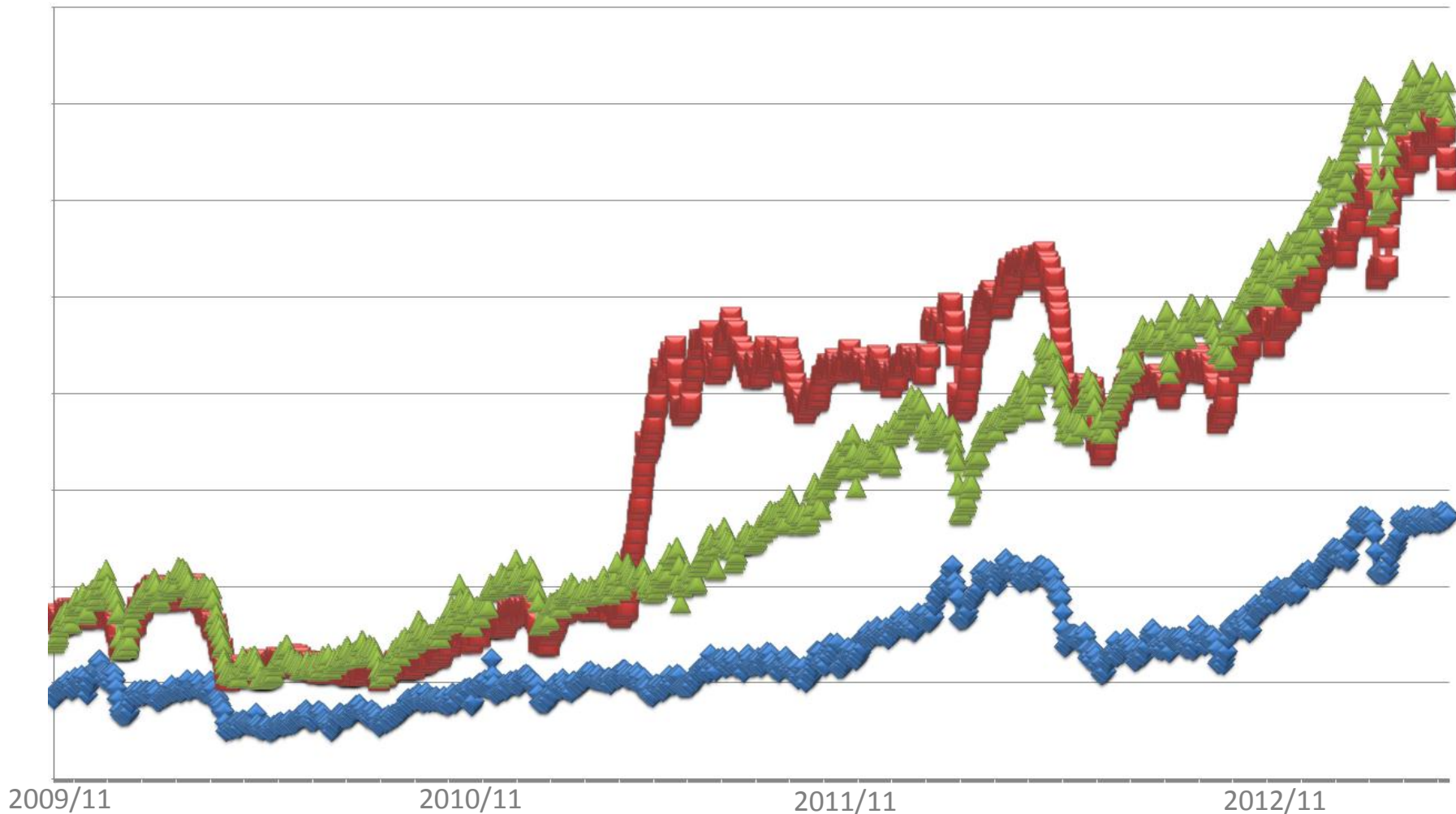
■ 新たな避難指示区域ごとの除染工程表

(月)	2012 年度				2013 年度			
	4~6	7~9	10~12	1~3	4~6	7~9	10~12	1~3
避難指示解除準備区域 (20mSv/年以下)								
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 40%;">10~20mSv/年の区域 (学校は5~20mSv/年)</div> <div style="width: 40%;"></div> </div>								
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">5~10mSv/年の区域</div> <div style="width: 40%;"></div> <div style="width: 30%;"></div> </div>								
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 20%;">1~5mSv/年の区域</div> <div style="width: 60%;"></div> <div style="width: 20%;"></div> </div>								
居住制限区域 (20~50mSv/年)								
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 40%;"></div> <div style="width: 60%;"></div> </div>								
帰還困難区域 (50mSv/年超)								
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">除染の効果を確かめるモデル事業</div> <div style="width: 30%;">{結果の検証}</div> <div style="width: 40%;"></div> </div>								
<small>(mSv:ミリシーベルト)</small>								



被災三県の売上高推移(単体) 2009/11 ~ 2013/03

●岩手ブロック ●宮城ブロック ▲福島ブロック





THE KANAMOTO WAY

今後の成長戦略や当社の方向性について

- ・国内インフラメンテナンスへの対応
- ・新幹線延伸工事への対応
- ・海外事業展開

kanamoto

(C) Copyright kanamoto co.,LTD.
2013All rights reserved.

www.kanamoto.co.jp



日本学術会議など多くの専門機関が、東海・東南海・南海地震や首都直下型地震が今世紀前半に発生すると予測。防災・減災計画の策定が望まれ、急務となるのが橋梁をはじめとするインフラのメンテナンス

Many specialized agencies such as the Science Council of Japan predict that an earthquake in the Tokai, Tonankai or Nankai area or an earthquake with its epicenter directly beneath Tokyo will occur sometime in the first half of this century. Formulation of disaster prevention and disaster mitigation plans is required, with maintenance of bridges and other infrastructure being an especially urgent need.

● **2014年3月末：東日本大震災による東北3県の災害廃棄物の処理終了***1

● **2015～2016年：東日本大震災で全半壊した岩手・宮城・福島の海岸堤防が復旧***2

*1 環境省「東日本大震災に係る災害廃棄物の処理指針（マスタープラン）」より *2 復興庁・東日本大震災復興対策本部「各府省の事業計画と工程表」より

● **By the end of March 2014: Final disposal of disaster wastes left behind in the three prefectures in Tohoku by the Great East Japan Earthquake** *1

● **2015-2016: Restoration of the coastal levees in Iwate, Miyagi, and Fukushima that were fully or partially destroyed by the Great East Japan Earthquake** *2

*1 From the Guidelines (Master Plan) for Disaster Waste Management after the Great East Japan Earthquake issued by the Ministry of the Environment

*2 From the Project Plan and Work Schedule for Each Ministry prepared by the Reconstruction Headquarters in Response to Great East Japan Earthquake

インフラメンテナンス～橋梁点検・首都高補強～



kanamoto

(C) Copyright kanamoto co.,LTD.
2013All rights reserved.

www.kanamoto.co.jp

インフラメンテナンス～情報化施工の推進～



kanamoto

(C) Copyright kanamoto co.,LTD.
2013All rights reserved.

www.kanamoto.co.jp



2011年に東京～新青森間が全線開通した東北新幹線。青函トンネルを抜け北海道新幹線の新函館、さらに札幌まで延びる計画

The entire Tohoku Shinkansen line between Tokyo and New Aomori opened in 2011. Plans call for connecting the line through the Seikan Tunnel to New Hakodate on the Hokkaido Shinkansen and ultimately extending it to Sapporo.

北陸新幹線 Hokuriku Shinkansen

2014年：長野～金沢間開業予定

※金沢～敦賀間延伸予定

2014: Scheduled opening of Nagano-Kanazawa segment

Note: Planned extension between Kanazawa and Tsuruga

九州新幹線(長崎ルート) Kyushu Shinkansen (Nagasaki Route)

2018年頃：新鳥栖～長崎間開業予定

About 2018: Scheduled opening of Shin-Tosu – Nagasaki segment

北海道新幹線 Hokkaido Shinkansen

2015年：新青森～新函館間開業予定

2035年：新函館～札幌間開業予定

2015: Scheduled opening of New Aomori – New Hakodate segment

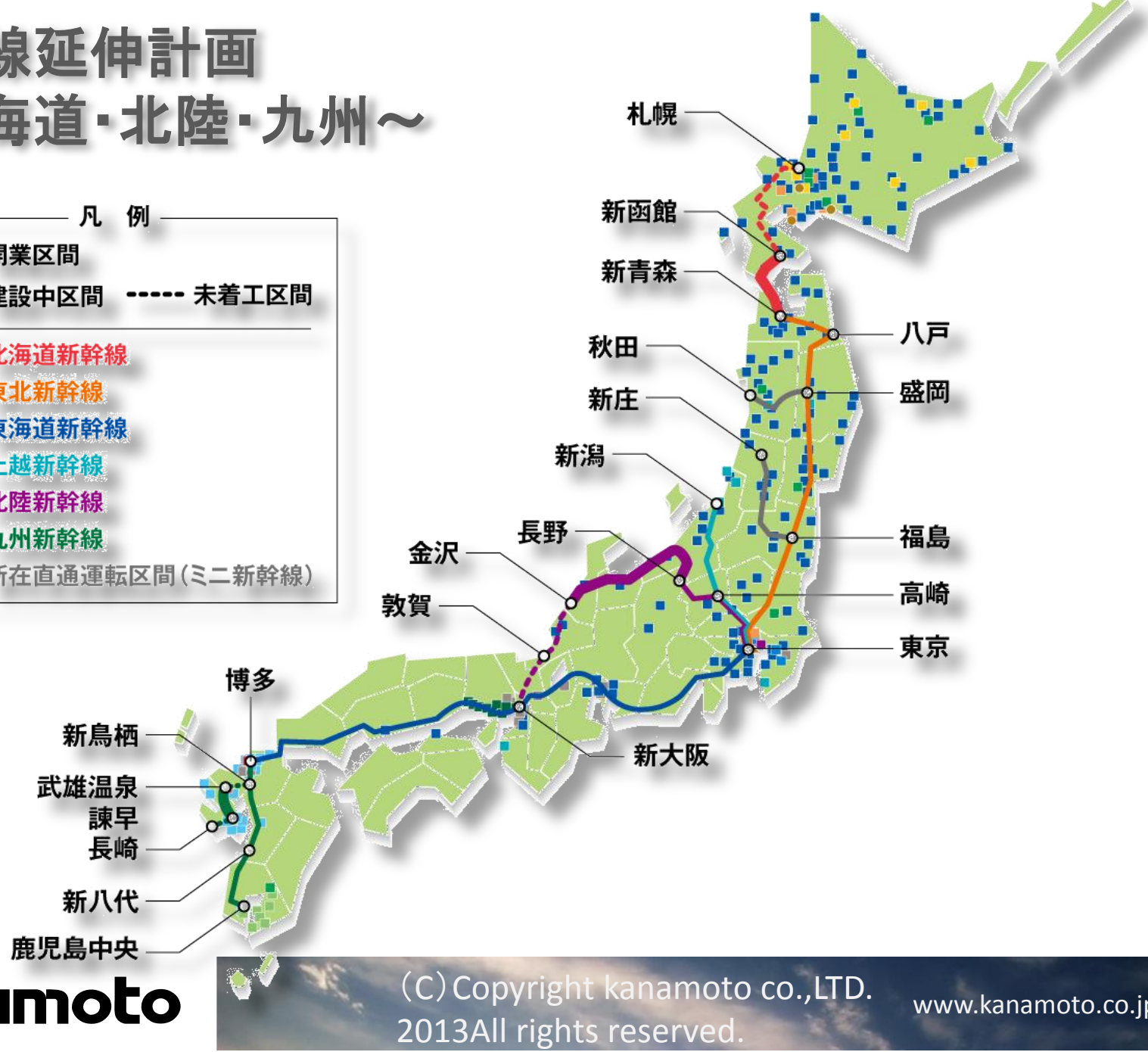
2035: Scheduled opening of New Hakodate – Sapporo segment

新幹線延伸計画 ～北海道・北陸・九州～

凡 例

- 開業区間
- 建設中区間 - - - - 未着工区間

- 北海道新幹線
- 東北新幹線
- 東海道新幹線
- 上越新幹線
- 北陸新幹線
- 九州新幹線
- 新在直通運転区間(ミニ新幹線)



新幹線延伸計画 ～北海道新幹線延伸現場～





当社グループの得意分野でもあるシールド工法など土木特殊機械のほか、高所作業用機械などの需要も旺盛

In addition to specialized equipment for engineering works such as the shield tunneling method, which is one of Kanamoto's strengths, there is also vigorous demand for equipment such as machines for high-level work.

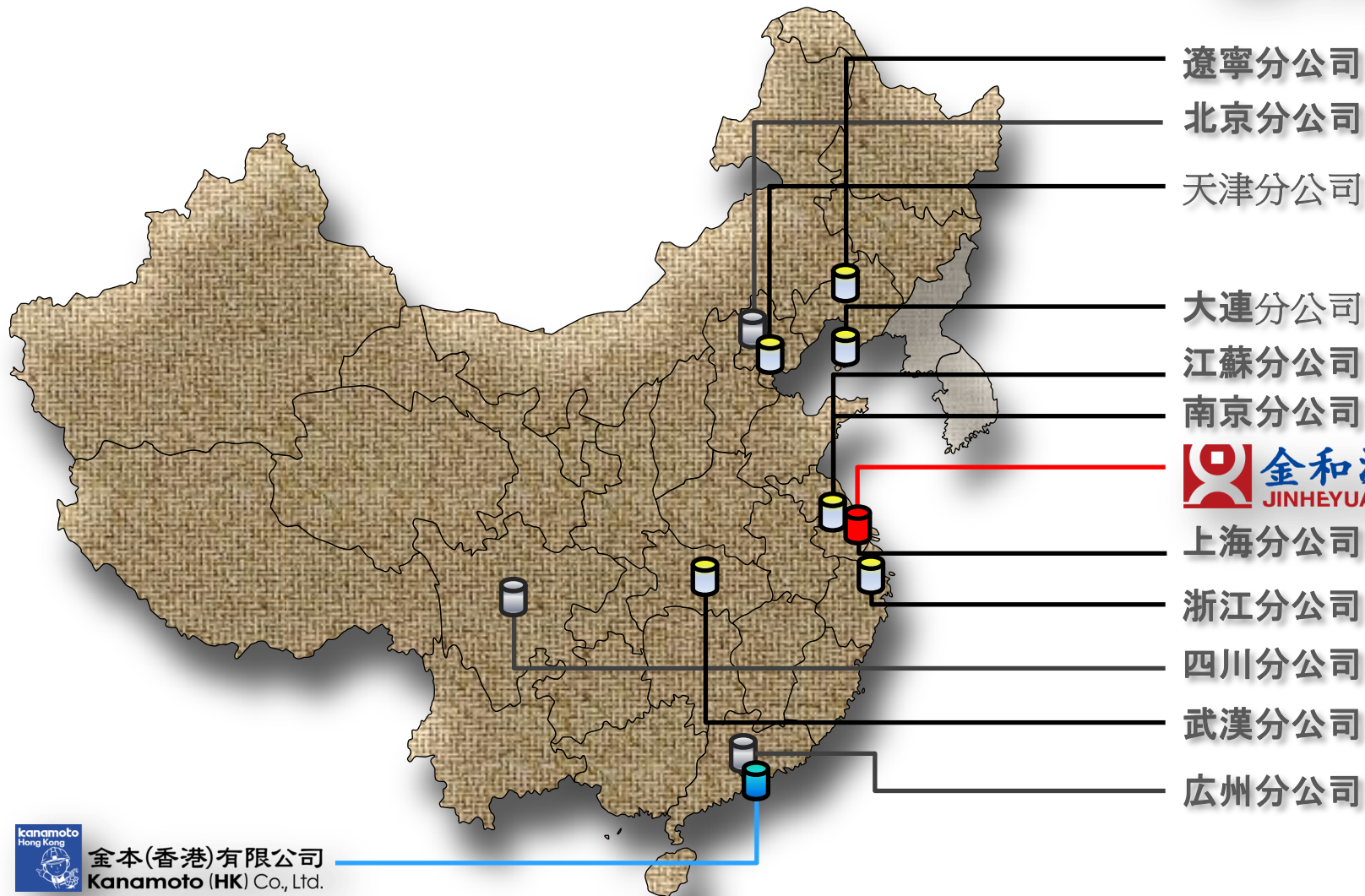
- 中国本土・香港・シンガポールで、相次いで発注されている大型プロジェクト
- 発展著しいASEAN諸国でもインフラ整備などが進み、建機需要が拡大
- Successive large-scale projects ordered in mainland China, Hong Kong and Singapore
- Growing demand for construction equipment as infrastructure construction and other projects move forward in remarkably developing ASEAN countries

kanamoto

(C) Copyright kanamoto co.,LTD.
2013All rights reserved.

www.kanamoto.co.jp

中国での事業展開



kanamoto

(C) Copyright kanamoto co.,LTD.
2013All rights reserved.

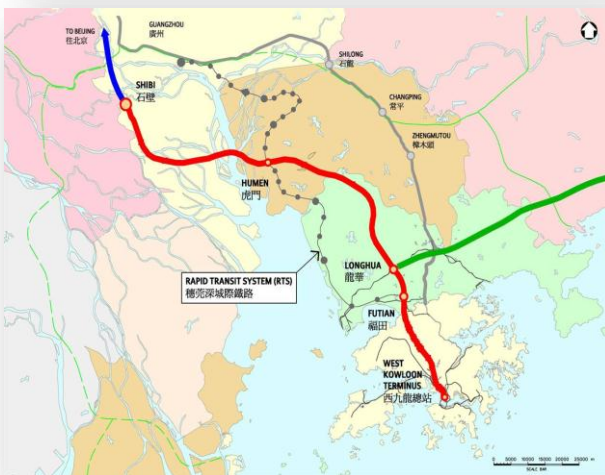
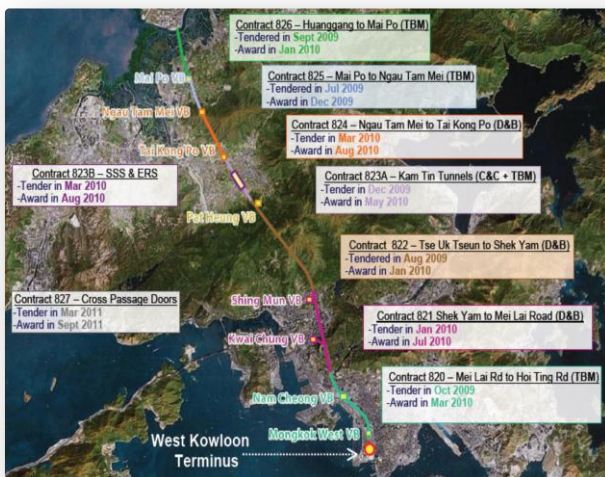
www.kanamoto.co.jp

中国での事業展開

香港の大型インフラ整備計画



金本(香港)有限公司
Kanamoto (HK) Co., Ltd.



プロジェクト名		
地下鉄	香港島西線	
地下鉄	香港島南線	
道路	屯門西側バイパス工事	
新幹線(香港部分)	香港—深セン—広州高速鉄道	
橋梁	香港—珠海—マカオ大橋	
地下鉄	沙田—中環線、觀塘線延長	
地域開発	九龍西文化地区再開発	
フェリーターミナル、地域開発	カイタク空港跡地再開発	
下水工事	香港島西下水トンネル工事	
下水工事ほか	HATS(湾岸地域治水工事)	
総額	2,950億HKドル	2兆8,205億円

kanamoto

(C) Copyright kanamoto co.,LTD.
2013All rights reserved.

www.kanamoto.co.jp

Kanamoto & JP Nelson EQUIPMENT (S) PTE. LTD.



kanamoto

(C) Copyright kanamoto co.,LTD.
2013All rights reserved.

www.kanamoto.co.jp



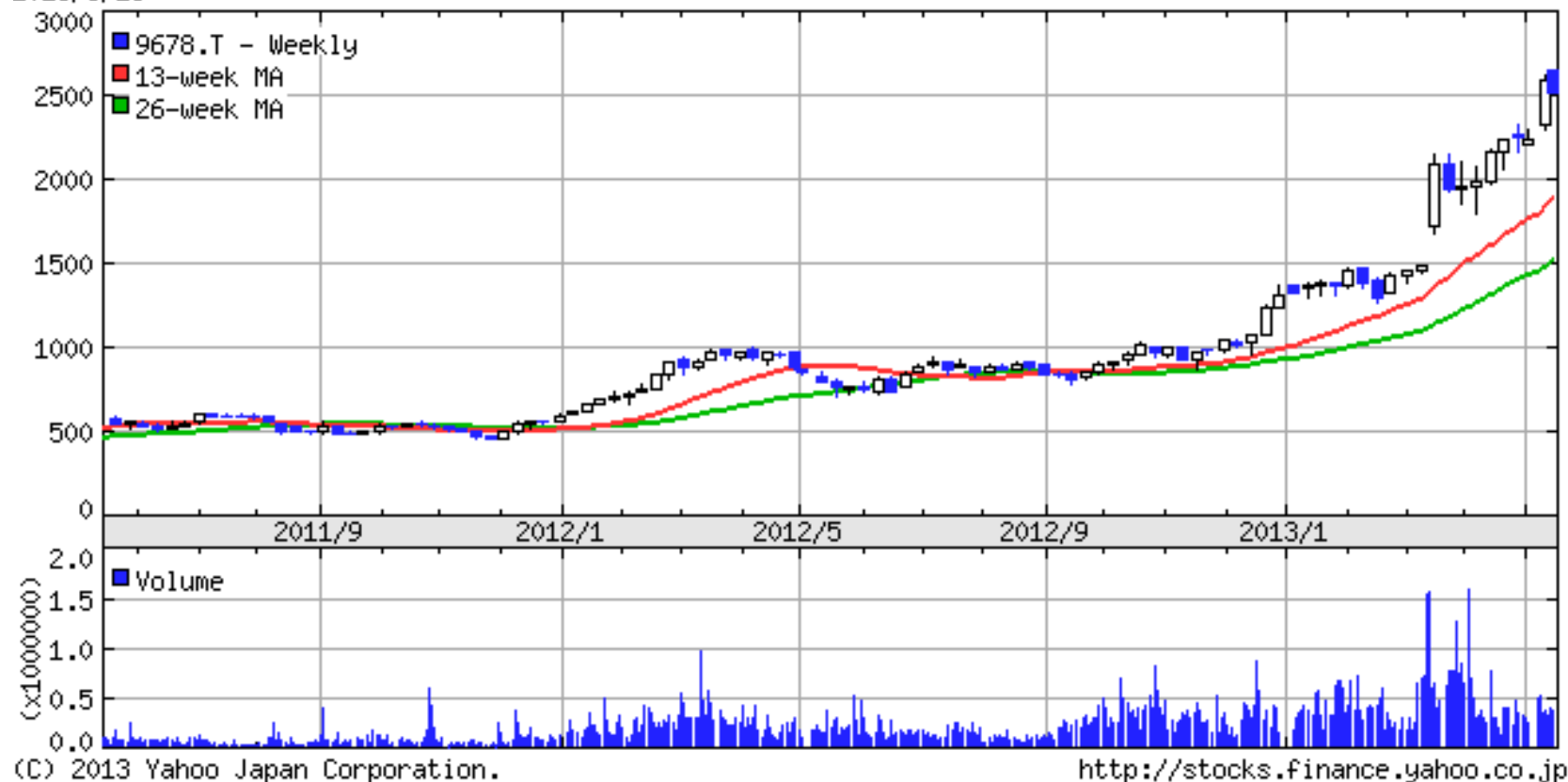
PRIMARY POINT

当社株価の推移
配当政策と株主優待
IR活動紹介

2011.06-2013.05 当社株価推移

KANAMOTO CO.,LTD.

2013/5/15



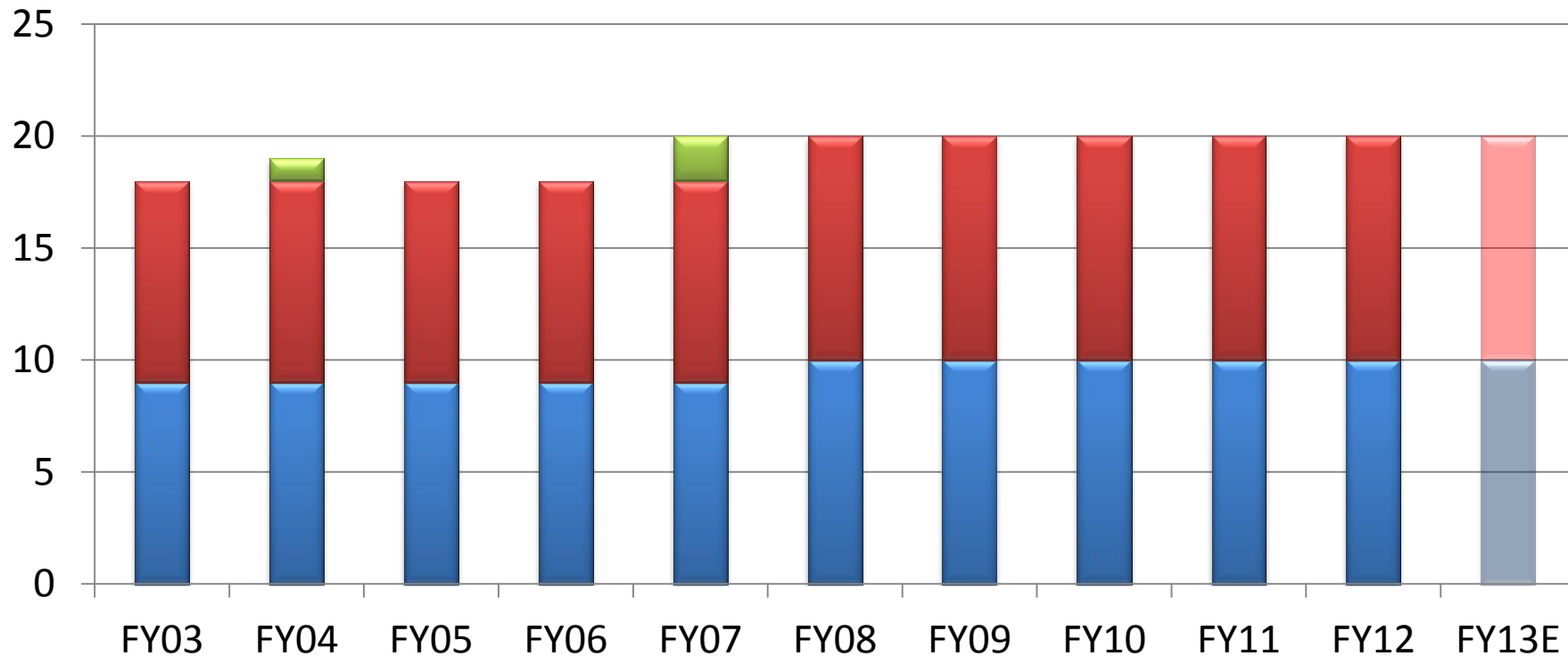
kanamoto

(C) Copyright kanamoto co.,LTD.
2013All rights reserved.

www.kanamoto.co.jp

配当政策

■ 中間配当 ■ 期末配当 ■ 特別配当(記念配当)



配当性向 60.1% 48.6% 89.3% 31.8% 19.2% 358.0% — % 63.6% 45.8% 25.6%

株主優待

10月末日の株主名簿記載の株主様を対象に、
60品目以上から選べる北海道の商品(3,000円相当)



IR活動紹介

ラジオNIKKEI

ザ・マネー

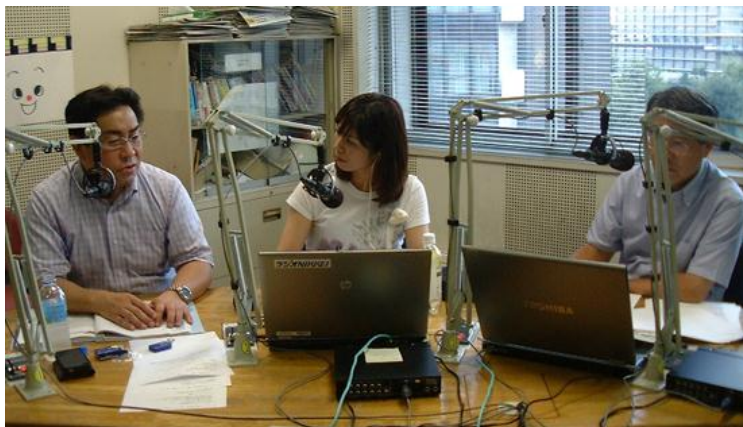
<http://market.radionikkei.jp/themoney/>

ストックボイスTV(オンデマンド、WEBTV)

www.stockvoice.jp/

ストックウェザー


www.stocjweather.co.jp/



kanamoto

(C) Copyright kanamoto co.,LTD.
2013All rights reserved.

www.kanamoto.co.jp



Thank you for your attention.

お問い合わせ先

株式会社カナモト 社長室広報担当
〒060-0041 札幌市中央区大通東3丁目1-19
TEL.011-209-1631(土日祝除く 8:30~17:00)

ホームページ <http://www.kanamoto.co.jp>
IRサイト <http://www.kanamoto.ne.jp>

【免責事項】

本説明会及び説明資料に含まれる歴史的事実ではないものは将来の見通しです。
将来の見通しは、現時点で入手可能な情報に基づき判断したものであり多分に不確定な要素を含んでおります。
従いましてこれらの見通しのみにより全面的に依拠することはお控えくださるようお願いいたします。
実際の業績等はさまざまな要因の変化等により、これらの見通しと異なる場合がありますことをご了承ください。

kanamoto

(C) Copyright kanamoto co.,LTD.
2013All rights reserved.

www.kanamoto.co.jp